

LOT

BAGAŻ REJESTROWANY PRZEWOŻONY W LUKU SAMOLOTU

W systemie wagowym w klasie biznes limit bagażu rejestrowanego wynosi 30 kilogramów, a w klasie ekonomicznej 20 kilogramów.

Rejsy do/z Europy i na Bliski Wschód

Osoby dorosłe i dzieci powyżej drugiego roku życia

	waga	waga
Klasa biznes	30 kg	66 funtów
Klasa ekonomiczna	20 kg	44 funtów

Dziecku do lat 2 korzystającemu z 90% zniżki taryfowej (bez prawa do osobnego miejsca), przysługuje prawo do przewozu bagażu o wadze do 10 kilogramów (22 funtów).

UWAGA! W przypadku rejsów code-share (obsługiwanych przez innego przewoźnika) mogą obowiązywać inne limity bagażu rejestrowanego.

Rejsy do/z USA i Kanady

Osoby dorosłe i dzieci powyżej drugiego roku życia.

	ilość	waga	wys.+szer.+dł
Klasa biznes	2 sztuki	32 kg	158 cm / 62 cali
Klasa ekonomiczna	2 sztuki	23 kg	158 cm / 62 cali

W systemie sztukowym, zarówno w klasie biznes jak i ekonomicznej, bagaż rejestrowany ograniczony jest do 2 sztuk. Wymiar każdej z nich nie może przekraczać 158 cm (suma wysokości, szerokości i długości). Waga jednej sztuki w klasie ekonomicznej nie może przekroczyć 23 kilogramów zaś w klasie biznes 32.

Dziecku do lat 2 korzystającemu z 90% zniżki taryfowej (bez prawa do osobnego miejsca) przysługuje prawo przewozu 1 sztuki bagażu o maksymalnej wadze 23 kilogramów (50 funtów) i sumie wymiarów 158 cm (62 cale).

Na rejsach krajowych waga bagażu rejestrowanego nie może przekroczyć 20 kilogramów.

Rejsy LOT Charters

Osoby dorosłe i dzieci powyżej drugiego roku życia.

	ilość	waga	wys.+szer.+dł
Klasa ekonomiczna	1 sztuka	18 kg	158 cm/62 cali
Klasa ekonomiczna dla rejsu Warszawa-Faro-Warszawa, Warszawa-Grenoble-Warszawa, Warszawa-Werona-Warszawa	1 sztuka	16 kg	158 cm/62 cali
Bagaż podręczny na rejsach LOT Charters	1 sztuka	5 kg	

Dziecku do lat 2 przysługuje prawo przewozu tylko 1 sztuki bagażu podręcznego o maksymalnej wadze 5 kg.

UWAGA! Przewoźnik może odmówić przyjęcia bagażu rejestrowanego, jeżeli nie jest on opakowany w sposób gwarantujący bezpieczny przewóz przy zachowaniu zwykłej staranności w jego obsłudze. PLL LOT zalecają dokładne oznakowanie bagażu wywieszką/nalepką adresową. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za przewożone w bagażu rzeczy łatwo tłukące się i łatwo psujące się oraz za pieniądze, biżuterię i inne przedmioty wartościowe, dokumenty, próbki handlowe itp. Przewóz tych przedmiotów odbywa się na wyłączne ryzyko i odpowiedzialność pasażera.

BAGAŻ NIEREJESTROWANY PRZEWOŻONY NA POKŁADZIE SAMOLOTU

Niezależnie od limitu bagażu rejestrowanego, pasażer jest uprawniony do bezpłatnego przewozu pod swoją opieką bagażu podręcznego.

	ilość	waga	waga	wymiary	wymiary
Klasa biznes	2 sztuki	9 kg	20 funtów	do 115 cm	do 46 cali
Klasa ekonomiczna	1 sztuka	6 kg	13 funtów	do 115 cm	do 46 cali

Dodatkowo, w ramach ceny biletu, jako bagaż podręczny mogą być przewożone przez pasażera: mała torebka damska; płaszcz, peleryna lub koc; parasol lub laska; aparat fotograficzny, lornetka lub kamera; para kul lub w pełni składany wózek inwalidzki (jeśli są niezbędne w czasie podróży);* pokarm i składany wózek dla niemowlęcia (jeśli są niezbędne w czasie podróży).*

Dla uczestników programu Miles & More istnieją dodatkowe limity przewozu bagażu rejestrowanego.

UWAGA! W przypadku rejsów code-share (obsługiwanych przez innego przewoźnika) mogą obowiązywać inne limity bagażu podręcznego.

NADBAGAŻ

Bagaż, który przekracza dopuszczone limity, podlega dodatkowej opłacie. Jej wysokość uzależniona jest od trasy podróży i przekroczonych parametrów. Nadbagaż prosimy zgłosić na minimum 48 godzin przed wylotem i uzyskać

potwierdzenie zgody. Opłata za nadbagaż pobierana jest podczas odprawy biletowo-bagażowej zgodnie z obowiązującą taryfą. Przewoźnik może odmówić przyjęcia nadbagażu.

Strefa	Opłata za nadbagaż
Polska	10 PLN za 1 kg
Europa	10 EUR za 1 kg
Pomiędzy Europą i Bliskim Wschodem	20 EUR za 1 kg

UWAGA! W przypadku rejsów code-share, opłata za przewóz nadbagażu jest naliczana według cennika przewoźnika, który obsługuje dany rejs.

PRZEWÓZ BAGAŻU NIETYPOWEGO

PLL LOT umożliwiają przewóz przedmiotów nietypowych (sprzęt sportowy, instrumenty muzyczne, przedmioty łatwo tłukące się, itd.). Informacji o warunkach przewozu i opłatach udzielają biura rezerwacji i sprzedaży PLL LOT, jak również agenci. Wszelkie zgłoszenia przewozu należy zgłaszać na minimum 48 godzin przed wylotem.

PRZEWÓZ ARTYKUŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Wiele artykułów, pozornie niegroźnych, może stwarzać poważne ryzyko dla pasażerów i samolotu. Międzynarodowe przepisy zabraniają lub ograniczają przewóz takich artykułów na pokładach samolotów.

Ze względów bezpieczeństwa niżej wymienione artykuły nie mogą być przewożone w bagażu podręcznym: broń lub części do broni; materiały wybuchowe, np. amunicja, petardy, sztuczne ognie, kapiszony; ostre przedmioty metalowe, np. scyzoryki, sztylety, szable; materiały łatwopalne stałe i ciekłe, np. spirytus, gaz do zapalniczek; rozpuszczalniki, farby, zapalniczki; gazy sprężone, np. aerozole z palną zawartością; substancje trujące, np. pestycydy; substancje powodujące korozję; inne przedmioty niebezpieczne, np. charakteryzujące się silnym polem magnetycznym.

Ze względów bezpieczeństwa niżej wymienione artykuły nie mogą być przewożone w bagażu rejestrowanym: materiały wybuchowe, np. petardy, sztuczne ognie; materiały łatwopalne stałe i ciekłe, np. spirytus, gaz do zapalniczek, rozpuszczalniki, farby, zapalniczki; materiały radioaktywne; gazy sprężone, np. aerozole z palną zawartością; substancje trujące, np. pestycydy; substancje powodujące korozję; inne przedmioty niebezpieczne, np. charakteryzujące się silnym polem magnetycznym.

UWAGA! Powyższe listy artykułów niebezpiecznych nie są kompletne. Zaleca się sprawdzenie wszelkich wątpliwości przed podróżą, telefonicznie lub w najbliższym biurze PLL LOT.

UWAGA! PLL LOT nie przyjmują do depozytu ani nie ponoszą odpowiedzialności materialnej za przedmioty niedopuszczone do przewozu, które zostały zakwestionowane podczas kontroli bezpieczeństwa.

UWAGA! W celu ochrony pasażerów przed zagrożeniami powodowanymi przez materiały wybuchowe w płynie, Unia Europejska (UE) wprowadziła nowe zasady bezpieczeństwa ograniczające ilość artykułów w płynie, które pasażerowie mogą przenieść przez punkty kontroli bezpieczeństwa. Dotyczy to pasażerów odlatujących z portów lotniczych UE we wszystkich kierunkach. Nowe przepisy zaczynają obowiązywać od poniedziałku 6 listopada 2006 r. we wszystkich portach lotniczych UE oraz w Norwegii, Islandii i Szwajcarii, do odwołania.

Pasażerom wolno zabierać ze sobą jedynie niewielkie ilości artykułów w płynie w bagażu podręcznym, w opakowaniach jednostkowych o maksymalnej pojemności 100 ml. Opakowania należy umieścić w jednej przezroczystej torebce plastikowej z możliwością wielokrotnego zamykania. Jeden pasażer może przewozić nie więcej, niż jeden litr płynu

Artykuły w płynie obejmują:

- woda i inne napoje, zupy, syropy;
- kremy, toniki i olejki;
- perfumy;
- aerozole;
- żele, włącznie z żelami do włosów i pod prysznic;
- zawartość pojemników pod ciśnieniem, włącznie z pianką do golenia, innymi piankami i dezodorantami ;
- pasty, włącznie z pastą do zębów;
- mieszanki substancji płynnych i stałych;
- tusz do rzęs;inne przedmioty o podobnej konsystencji.

Aby pomóc w wykrywaniu artykułów w płynie podczas kontroli należy:

- okazać wszystkie posiadane artykuły w płynie osobom przeprowadzających kontrolę w punktach kontroli bezpieczeństwa,
- zdjąć okrycie wierzchnie, które zostanie sprawdzone osobno podczas kontroli osobistej pasażera.
- wyjąć z bagażu podręcznego laptopy i inne duże urządzenia elektryczne. Zostaną one przebadane osobno podczas kontroli osobistej pasażera.

W dalszym ciągu można:

- pakować artykuły w płynie do bagażu oddawanego podczas odprawy bagażowej – nowe przepisy dotyczą tylko bagażu podręcznego;
- posiadać w bagażu podręcznym leki oraz dietetyczne środki spożywcze potrzebne na czas podróży, włącznie z pokarmami dla dzieci. Kontroler może żądać dowodu, że środki te są niezbędne
- kupować artykuły w płynie, takie jak napoje alkoholowe i perfumy w sklepach zlokalizowanych w lotniskach UE poza punktami kontroli karty pokładowej, lub na pokładach samolotów latających w barwach linii lotniczych krajów UE.

Jeśli artykuły w płynie zostały zapakowane w specjalną zapieczętowaną torebkę, nie należy jej otwierać przed kontrolą, gdyż w przeciwnym wypadku jej zawartość może zostać skonfiskowana w punkcie kontroli (Osoby podróżujące

tranzystem przez lotniska krajów UE nie powinny otwierać takich torebek przed kontrolą na lotnisku transferowym lub ostatnim lotnisku transferowym jeśli jest ich więcej niż jedno).